

Antrag zur Finanzierung aus zweckgebundenen NGDI-Mitteln¹

blau = vom Antragsteller zwingend auszufüllen.

Bitte beachten Sie die Guidelines! Unvollständige Anträge werden retourniert und ggf. nicht behandelt.

Eckdaten des Antrages

Titel

[maximal 1 Zeile]

Kurzbeschreibung

[maximal 5 Zeilen, wesentliche Ergebnisse, Nutzen / Mehrwert]

Verfahren für Messung und GIS-Kartierung der Belagsstärke von Kantonsstrassen

Das Hauptziel dieses Projektes ist Entwicklung des Standard-Verfahrens für Messung und GIS-Kartierung der vorhandenen Belagsstärke für ausgewählte Kantonsstrassen im Kanton Zürich. Obwohl Belagsstärke eine sehr wichtige Rolle bei Planung, Budgetierung und Ausführung der Erhaltungsmassnahmen im Strassenbau spielt, ist sie bei den meisten Strassen unbekannt. Die Messung der Belagsstärke erfolgt in diesem Projekt zerstörungsfrei und GPS-basiert mittels Georadar als Messgerät. Flächendeckende GIS-Darstellung der Belagsstärke wird als wesentliche Planungs- und Entscheidungsgrundlage verwendet. Das Verfahren kann schweizweit für GIS-Kartierung der Belagsstärke beliebiger Strassentypen verwendet werden.

Antragsteller

Name der Organisation, Firma
(gemäss Ziff. 1.1)

OST Ostschweizer Fachhochschule Rapperswil (Institut für Bau und Umwelt und Sektor GIS-Geoinformation)

Vorname, Name, Funktion der verantwortlichen Person
(gemäss Ziff. 1.1)

Prof. Dr. Ivan Markovic, dipl. Bauing., Professor, Institutspartner und Fachexperte Bauwerkserhaltung und Konstruktion

Projektpartner

Name der Organisation, Firma
(gemäss Ziff. 1.1.3)

Kanton Zürich - Baudirektion - Tiefbauamt

Vorname, Name, Funktion der Kontaktperson
(gemäss Ziff. 1.1.3)

Julie Picarel, Fachexpertin Erhaltungsmanagement und BIM

GIS-Fachstelle / GIS-Verantwortliche

Empfehlung durch folgende GIS-Fachstelle / GIS-Verantwortliche
(gemäss Ziff. 1.3)

Amt für Raumentwicklung des Kantons Zürich - Abteilung Geoinformation (GIS-Fachstelle des Kantons Zürich)

Ausführungszeitraum

von [Monat, Jahr]

bis [Monat, Jahr]

März 2021

März 2022

Total beantragte Mittel

(Rot eingerahmter Betrag gemäss Ziff. 1.4), in CHF, inkl. MWST

CHF 96'499.20

Antragsteller

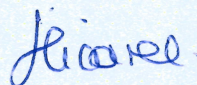
Projektpartner

Rapperswil, 24.09.2020



Unterschrift* (keine digitale Unterschrift)

Ivan, Markovic, Prof. Dr., Fachexperte Bauwerkserhaltung und Konstruktion



Unterschrift* (keine digitale Unterschrift)

Julie, Picarel, Fachexpertin Erhaltungsmanagement und BIM

* Mit ihren Unterschriften stimmen Antragsteller und Projektpartner zu, dass die Eckdaten + der Entscheid (Seiten 1 und 2) dieses Antrages vollständig publiziert werden dürfen.

Entscheid

(bitte leer lassen)

Zugeteilte Laufnummer 21-07

<input type="checkbox"/>	angenommen	--
<input type="checkbox"/>	abgelehnt	--
<input checked="" type="checkbox"/>	zurückgestellt	<p>Gründe:</p> <p>Das Steuerungsorgan beurteilt den Antrag grundsätzlich positiv und würde eine Teilfinanzierung unterstützen. Die Budgetmittel reichen aber nicht für alle positiv beurteilten Anträge aus, weshalb eine Priorisierung vorgenommen wurde. Dieser Antrag wurde dabei nicht prioritär gewichtet, weswegen er zurückgestellt wird.</p> <p>Hinweis:</p> <p>Das weitere Vorgehen ist wie folgt:</p> <ul style="list-style-type: none">- Es besteht die Möglichkeit, dass der Antrag angenommen wird sofern bis zum 30.09.2021 noch Budgetmittel frei und der Antrag entsprechend priorisiert würden.- Treten die beiden obigen Bedingungen (freie Budgetmittel, entsprechende Priorisierung) bis zum 30.09.2021 nicht kumulativ ein, wird der Antrag abgelehnt.- Im Falle der Ablehnung besteht die Möglichkeit, den Antrag in einer neuen Antrags-Periode neu einzureichen. Er wird dann wie ein neuer Antrag beurteilt.
<input type="checkbox"/>	nachbessern und neu einreichen	--

Datum Entscheid 21.01.2021 / 27.01.2021

Mitteilung an Antragsteller ist erfolgt am 05.02.2021